

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : **PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : **Excessive Acceleration Criterion Applied to an Indonesia Ro-Ro Ferry**

Jumlah Penulis : 3 (tiga) orang

Status Pengusul : Penulis ke 1 (satu)

Identitas Makalah

a Judul Prosiding : Proceedings of the 1st International Conference on the Stability and Safety of Ships and Ocean Vehicles,

b ISBN/ISSN :

c Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 7-11 June 2021, Glasgow, Scotland, UK

d Penerbit/organiser : University of Strathclyde

e Alamat web prosiding : <https://strath.link/stabs-proceedings>

f Jumlah Halaman : 9

Kategori Publikasi Makalah :  Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
(beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)  Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	1.35		1.35
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4.05		4.05
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4.05		4.05
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	4.28		4.28
<b>Total = (100%)</b>			13.73
<b>Nilai Pengusul =</b>			

Catatan penilaian paper oleh Reviewer:

Paper memiliki unsur yang lengkap, terdiri dari abstrak, pendahuluan, bahan dan metode, hasil/pembahasan, kesimpulan, daftar pustaka. Ruang lingkup tentang bahaya yang dapat mengancam keselamatan feri roro di Indonesia karena tingginya angka metacentra dan letak ruang akomodasi yang cukup tinggi. Pembahasan menggunakan ketentuan generasi kedua dari kriteria intact stability yang dikeluarkan oleh IMO. Pembahasan cukup mendalam dengan menggunakan beberapa konfigurasi dan analisis disajikan dengan kurva/grafik dengan penjelasan fisiknya. Data yang digunakan cukup up to date, metode dijelaskan dengan rinci berisi data rencana umum kapal yang dikaji, serta data gelombang dimana kapal dioperasikan. Tulisan ini dipresentasikan pada sebuah seminar internasional bergengsi STAB&S 2021 yang diselenggarakan di Glasgow UK. Kelengkapan unsur seminar sangat lengkap termasuk data paper yang disajikan pada seminar tersebut dan kualitas penerbitan sangat baik.

Makassar, 10 Agustus 2021

Reviewer 2

Prof.Dr.Ir. I Ketut Aria Pria Utama, M.Sc  
NIP

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Perkapalan ITS

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : **PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : **Excessive Acceleration Criterion Applied to an Indonesia Ro-Ro Ferry**

Jumlah Penulis : 3 (tiga) orang

Status Pengusul : Penulis ke 1 (satu)

Identitas Makalah

a Judul Prosiding : Proceedings of the 1st International Conference on the Stability and Safety of Ships and Ocean Vehicles,

b ISBN/ISSN :

c Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 7-11 June 2021, Glasgow, Scotland, UK

d Penerbit/organiser : University of Strathclyde

e Alamat web prosiding : <https://strath.link/stabs-proceedings>

f Jumlah Halaman : 9

Kategori Publikasi Makalah :  Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
(beri  pada kategori yang tepat)  Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	1,35		1,35
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4,2		4,2
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4,2		4,2
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	4,3		4,3
<b>Total = (100%)</b>			<b>14,05</b>
<b>Nilai Pengusul =</b>	<b>60% x 14,05= 8,43</b>		

Catatan penilaian paper oleh Reviewer:

- Isi paper cukup lengkap (Abstrak, pendahuluan, metode, pembahasan, kesimpulan dan daftar pustaka)
- Ruang lingkup jelas, kajian kerentanan kapal ro-ro ferry dari Tunjung Tinggi meta Centre dan tingginya posisi ruang akomodasi penumpang, pembahasan cukup dalam dengan mengemukakan The Second Generation Intact Stability Centre (SGISG)
- Data cukup lengkap dengan metode yang mutakhir.
- Paper di muat di Prosiding yang sangat baik yaitu di STAB&S 2021 (Glasgow, Inggris) penerbitan yang cukup berkualitas.

Makassar,

Reviewer 1

Prof. Dr. Ir. Muhammad Arsyad Thaha, MT  
NIP 196012311986091001

Unit Kerja : Fakultas Teknik Unhas